

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ F

### ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΙΤΕBOARD

---

Οι αγώνες με Kiteboard θα πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας, όπως τροποποιούνται από αυτό το Παράρτημα. Ο όρος «σκάφος» στους κανονισμούς αγώνων σημαίνει «kiteboard» ή «σκάφος», όπως αρμόζει.

Σημείωση: Οι Κανόνες για τις άλλες μορφές αγώνων με kiteboard (όπως το Short Track, Kitecross, Slalom, Boarder X) ή άλλα αγωνίσματα με kiteboard (όπως το Freestyle, Wave, Big Air, Speed) δεν συμπεριλαμβάνονται σε αυτό το Παράρτημα. Σύνδεσμοι για τις τρέχουσες εκδόσεις των κανονισμών αυτών μπορούν να βρεθούν στην ιστοσελίδα της World Sailing (WS).

#### ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΡΙΣΜΟΥΣ

Οι ορισμοί Καθαρά Πίσω και Καθαρά Μπροστά, Επικάλυψη, Τερματισμός, Κρατιέται μακριά, Υπήνεμο και Προσήνεμο, Χώρος σημείου, Εμπόδιο, Εκκίνηση, και Πλεύση, Δεξήνεμο ή Αριστερήνεμο και Ζώνη αλλάζουν σε:

**Καθαρά Πίσω και Καθαρά Μπροστά, Επικάλυψη** Ένα kiteboard είναι καθαρά πίσω από ένα άλλο όταν η γάστρα του είναι πίσω από μία γραμμή εγκάρσια από το απώτερο πίσω σημείο της γάστρας του άλλου kiteboard. Το άλλο kiteboard είναι καθαρά μπροστά. Τα kiteboard επικαλύπτονται όταν κανένα δεν είναι καθαρά πίσω. Όμως, επικαλύπτονται επίσης όταν ένα σκάφος ανάμεσά τους επικαλύπτει και τα δύο. Αυτοί οι όροι εφαρμόζονται πάντοτε σε kiteboard στην ίδια πλεύση. Δεν εφαρμόζονται σε kiteboard σε αντίθετες πλεύσεις εκτός αν και τα δύο kiteboard ιστιοδρομούν υπό γωνία μεγαλύτερη των ενενήντα μοιρών ως προς τον αληθνή άνεμο.

**Τερματισμός** Ένα kiteboard τερματίζει όταν, και ενώ ο αγωνιζόμενος παραμένει σε επαφή με τη γάστρα, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας, ή ο αγωνιζόμενος σε κανονική θέση, περάσουν τη γραμμή του τερματισμού από την πλευρά του στίβου. Εντούτοις, δεν έχει τερματίσει αν αφού περάσει τη γραμμή του τερματισμού

- (a) εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.2
- (b) διορθώσει ένα λάθος σύμφωνα με τον κανόνα 28.2 που έγινε στη γραμμή, ή
- (c) συνεχίσει να ιστιοδρομεί τη διαδρομή.

**Κρατιέται Μακριά** Ένα kiteboard κρατιέται μακριά από ένα kiteboard με δικαίωμα πορείας

- (a) αν το kiteboard με δικαίωμα πορείας μπορεί να ιστιοδρομήσει στην πορεία του χωρίς να χρειαστεί να κάνει χειρισμό αποφυγής και,
- (b) όταν τα kiteboards είναι επικαλυπτόμενα, αν το kiteboard με δικαίωμα πορείας μπορεί επίσης, χωρίς ευθύς αμέσως να υπάρξει επαφή, να μεταβάλλει την πορεία του και προς τις δύο κατευθύνσεις ή να μετακινεί τον αετό του σε κάθε κατεύθυνση.

**Υπήνεμο και Προσήνεμο** Η υπήνεμη πλευρά ενός kiteboard είναι η πλευρά η οποία είναι ή, όταν το kiteboard είναι ορθοπλωρισμένο, ήταν αυτή που δεν δέχεται τον άνεμο. Εντούτοις, όταν πλέει κατάπρυμα ή με τον άνεμο από την υπήνεμη πλευρά (by the lee), υπήνεμη πλευρά είναι εκείνη στην οποία βρίσκεται ο αετός. Η άλλη πλευρά είναι η προσήνεμη πλευρά. Όταν δύο kiteboards στην ίδια πλεύση επικαλύπτονται,

αυτό του οποίου η γάστρα είναι στην *υπήνεμη* πλευρά του άλλου είναι το *υπήνεμο* kiteboard. Το άλλο είναι το *προσήνεμο* kiteboard.

**Χώρος Σημείου** Χώρος για ένα kiteboard είναι ο χώρος που χρειάζεται για να πλεύσει την *ορθή* του *πορεία* για να γυρίσει ή να περάσει το *σημείο* από την απαιτούμενη πλευρά.

**Εμπόδιο** Ένα αντικείμενο το οποίο ένα kiteboard δεν μπορεί να περάσει χωρίς να μεταβάλει σημαντικά την πορεία του, εάν η πορεία του ήταν ακριβώς προς αυτό και σε απόσταση 10 μέτρων από αυτό. Ένα αντικείμενο το οποίο μπορεί να περαστεί με ασφάλεια μόνο από τη μία πλευρά του και μία περιοχή που ορίζεται έτσι από τις οδηγίες πλού είναι επίσης *εμπόδια*. Εντούτοις, ένα kiteboard που *αγωνίζεται* δεν αποτελεί *εμπόδιο* για τα άλλα kiteboards, εκτός και αν πρέπει να κρατηθούν μακριά του ή, αν ισχύει ο κανόνας 23, να το αποφύγουν. Ένα πλωτό μέσο που ταξιδεύει, συμπεριλαμβανομένου και ενός kiteboard που *αγωνίζεται*, δεν αποτελεί ποτέ συνεχές *εμπόδιο*.

**Εκκίνηση** Ένα kiteboard *εκκινεί* όταν, και αφού η γάστρα του και ο αγωνιζόμενος έχουν βρεθεί ολόκληροι στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής της εκκίνησης κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, και αφού συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 εάν αυτός ισχύει, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας, ή ο αγωνιζόμενος περάσει τη γραμμή της εκκίνησης προς την κατεύθυνση του πρώτου *σημείου*.

**Πλεύση, Δεξήνεμη ή Αριστερήνεμη** Ένα kiteboard είναι σε *πλεύση*, *δεξήνεμη* ή *αριστερήνεμη*, ανάλογα με το χέρι του αγωνιζόμενου που βρίσκεται μπροστά εάν ο αγωνιζόμενος βρίσκεται πάνω στη σανίδα σε κανονική θέση (*riding heel side* με τα δύο χέρια στην μπάρα ελέγχου και τα μπράτσα όχι διασταυρωμένα). Ένα kiteboard είναι *δεξήνεμο* όταν το δεξί χέρι του αγωνιζόμενου βρίσκεται μπροστά, και είναι *αριστερήνεμο* όταν το αριστερό χέρι του αγωνιζόμενου βρίσκεται μπροστά.

**Ζώνη** Η περιοχή γύρω από ένα *σημείο* εντός αποστάσεως 30 μέτρων. Ένα kiteboard βρίσκεται μέσα στη *ζώνη* όταν οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του βρίσκεται μέσα σε αυτήν.

Προσθέστε τους παρακάτω ορισμούς:

**Ανατροπή** Ένα kiteboard έχει *ανατραπεί* εάν

- (a) ο αετός του είναι μέσα στο νερό
- (b) τα σχοινιά του είναι μπερδεμένα με τα σχοινιά ενός άλλου kiteboard , ή
- (c) ο αγωνιζόμενος έχει, ξεκάθαρα από ατύχημα και για σημαντική χρονική περίοδο,
  - (1) πέσει μέσα στο νερό ή
  - (2) χάσει την επαφή του με τη γάστρα.

**Αναπήδηση** Ένα kiteboard *αναπηδά* όταν η γάστρα του, τα εξαρτήματά του, και ο αγωνιζόμενος είναι ξεκάθαρα έξω από το νερό.

**Ανάκτηση Ελέγχου** Ένα kiteboard *ανακτά τον έλεγχο* από τη στιγμή που ο αετός του βρίσκεται εκτός του νερού έως ότου αποκτήσει την ελάχιστη ταχύτητα πηδαλιούχησης.

**F1 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 1**

*[Καμία αλλαγή.]*

**F2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 2**

**ΜΕΡΟΣ 2 – ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Στη δεύτερη πρόταση του προοιμίου, «τραυματισμός ή σοβαρή ζημιά» αλλάζει σε «τραυματισμός, σοβαρή ζημιά ή μία εμπλοκή».

**13 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ**

Ο κανόνας 13 διαγράφεται.

**14 ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΠΑΦΗΣ**

Ο Κανόνας 14(b) αλλάζει σε:

(b) Θα απαλλαχθεί εάν παραβεί αυτόν τον κανόνα και η επαφή δεν προκαλέσει ζημιά, τραυματισμό ή μία εμπλοκή.

**16 ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΡΕΙΑΣ Ή ΘΕΣΗΣ ΑΕΤΟΥ**

Ο κανόνας 16 αλλάζει ως εξής:

**16.1** Όταν ένα kiteboard με δικαίωμα πορείας αλλάζει πορεία ή τη θέση του αετού του, πρέπει να δώσει στο άλλο kiteboard *χώρο για να κρατηθεί μακριά*.

**16.2** Επιπλέον, όταν μετά το σήμα της εκκίνησης, ένα *αριστερήνεμο* kiteboard *κρατιέται μακριά* ιστιοδρομώντας για να περάσει από την πρύμη ενός *δεξήνεμου* kiteboard, το *δεξήνεμο* kiteboard πρέπει να μην αλλάξει πορεία ή τη θέση του αετού του εάν αυτό θα είχε σαν αποτέλεσμα το *αριστερήνεμο* kiteboard να χρειάζεται αμέσως να αλλάξει πορεία ή τη θέση του αετού του για να συνεχίσει να *κρατιέται μακριά*.

**17 ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ, ΟΡΘΗ ΠΟΡΕΙΑ**

Ο κανόνας 17 διαγράφεται.

**18 ΧΩΡΟΣ - ΣΗΜΕΙΟΥ**

Ο κανόνας 18 αλλάζει ως εξής:

**18.1 Πότε Εφαρμόζεται ο Κανόνας 18**

Ο κανόνας 18 εφαρμόζεται μεταξύ kiteboards όταν οφείλουν να παρακάμψουν ένα *σημείο* από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον ένα από αυτά βρίσκεται στη *ζώνη*. Όμως, δεν εφαρμόζεται

(a) μεταξύ ενός kiteboard που πλησιάζει ένα *σημείο* και ενός που το έχει περάσει, ή

(b) μεταξύ kiteboards σε αντίθετες *πλεύσεις*.

**18.2 ΔΙΔΟΝΤΑΣ ΧΩΡΟ-ΣΗΜΕΙΟΥ**

(a) Όταν το πρώτο kiteboard φθάσει στη *ζώνη*,

(1) Εάν τα kiteboards *επικαλύπτονται*, το kiteboard που είναι εξωτερικό εκείνη τη στιγμή θα δίνει στο εξής στο εσωτερικό *χώρο-σημείου*.

- (2) Εάν τα kiteboards δεν επικαλύπτονται, το kiteboard που δεν έχει φθάσει στη ζώνη θα δίνει στο εξής χώρο-σημείου.
- (b) Εάν το kiteboard που δικαιούται χώρο-σημείου αφήσει τη ζώνη, το δικαίωμα χώρου-σημείου παύει και ο κανόνας 18.2(a) εφαρμόζεται ξανά αν απαιτείται βάσει της σχέσης των kiteboards τη στιγμή που ο κανόνας 18.2(a) τίθεται εκ νέου σε εφαρμογή.
- (c) Εάν ένα kiteboard απέκτησε εσωτερική επικάλυψη και, από τη στιγμή που ξεκίνησε η επικάλυψη, το εξωτερικό kiteboard δεν δύναται να δώσει χώρο-σημείου τότε δεν απαιτείται να το πράξει.

### 18.3 ΑΝΑΣΤΡΕΦΟΝΤΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΡΕΦΟΝΤΑΣ

Όταν ένα kiteboard έχοντας δικαίωμα πορείας λόγω εσωτερικής επικάλυψης πρέπει να αναστρέψει σε ένα σημείο για να πλεύσει σε ορθή πορεία, έως ότου αναστρέψει δεν θα ιστιοδρομήσει πλέον του σημείου που χρειάζεται για να πλεύσει αυτή την πορεία. Ο Κανόνας 18.3 δεν εφαρμόζεται σε ένα σημείο πόρτας ή στο σημείο τερματισμού και ένα kiteboard δε θα τιμωρηθεί για παράβαση αυτού του κανόνα εκτός αν η πορεία ενός άλλου kiteboard επηρεάστηκε από την αυτού του κανόνα.

### 20 ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΣΕ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ

Προσθήκη νέου κανόνα 20.4:

#### 20.4 Σήματα με το Βραχίονα

Τα παρακάτω σήματα με το βραχίονα απαιτούνται επιπρόσθετα των φωνητικών

- (a) για «Χώρο για αναστροφή», επανειλημμένες και ευδιάκριτες κυκλικές κινήσεις του ενός χεριού πάνω από το κεφάλι, και
- (b) για «Εσύ ανέστρεψε», επανειλημμένα και ευδιάκριτα κατάδειξη του άλλου kiteboard και κίνηση του βραχίονα προς τον άνεμο (προσήνεμα).

### 22 ΛΑΘΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΟΙΝΩΝ, ΑΝΑΠΗΔΗΣΗ

Ο κανόνας 22.3 αλλάζει και προστίθεται ο νέος κανόνας 22.4 ως εξής:

22.3 Κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης, ένα kiteboard που σταματά, επιβραδύνει σημαντικά, ή ένα που δεν κάνει σημαντική κίνηση προς τα εμπρός πρέπει να κρατιέται μακριά από άλλα εκτός εάν έχει ανατραπεί κατά λάθος.

22.4 Ένα kiteboard που αναπηδά πρέπει να κρατιέται μακριά από ένα που δεν το κάνει.

### 23 ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ, ΔΙΑΣΩΣΗ

Ο κανόνας 23 αλλάζει ως εξής:

23.1 Εφόσον είναι δυνατόν, ένα kiteboard πρέπει να αποφύγει ένα kiteboard που έχει ανατραπεί ή δεν έχει ανακτήσει τον έλεγχο μετά την ανατροπή του, έχει προσαράξει, ή προσπαθεί να βοηθήσει ένα άτομο ή ένα πλωτό μέσο σε κίνδυνο.

- 23.2 Ένα kiteboard που ανακτά τον έλεγχο θα πρέπει να κρατιέται μακριά από ένα άλλο kiteboard που δεν το πράττει.

### F3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 3

#### 29 ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

Στον κανόνα 29.1 οι λέξεις «πλήρωμα ή εξοπλισμός» αλλάζουν σε «αγωνιζόμενος».

#### 30 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Στους κανόνες 30.1, 30.2, 30.3 και 30.4, οι λέξεις «πλήρωμα ή εξοπλισμός» αλλάζουν σε «αγωνιζόμενος».

Στον κανόνα 30.4, οι λέξεις «αριθμός ιστίου» αλλάζουν σε «αριθμός αγωνιζόμενου».

#### 31 ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ

Ο κανόνας 31 αλλάζει σε:

Ενώσω αγωνίζεται, ένα kiteboard δε θα ακουμπήσει ένα προσήνεμο σημείο.

#### 36 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΟΥΝ ΕΚ ΝΕΟΥ Ή ΝΑ ΕΠΑΝΑΛΗΦΘΟΥΝ

Ο Κανόνας 36(b) αλλάζει σε:

- (b) αιτία επιβολής ποινής σε ένα kiteboard εκτός αν οι κανόνες 30.2, 30.4 ή 69 εφαρμόζονται ή εφαρμόζεται ο κανόνας 14 όταν αυτό έχει προκαλέσει τραυματισμό, σοβαρή ζημιά ή μία εμπλοκή.

### F4 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 4

#### 41 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Προστίθενται οι νέοι κανόνες 41(e) και 41(f):

- (e) βοήθεια από έναν άλλο αγωνιζόμενου στην ίδια ιστιοδρομία για μια νέα επανέναρξη κανονικής συμμετοχής ή πλεύσης.
- (f) βοήθεια για αλλαγή εξοπλισμού, αλλά μόνον στην προκαθορισμένη επιτρεπόμενη περιοχή.

#### 42 ΠΡΩΩΣΗ

Ο κανόνας 42 αλλάζει σε:

Ένα kiteboard πρέπει να προωθείται μόνο με την επίδραση του ανέμου στον αετό, με την επίδραση του νερού στη γάστρα και από μη υποβοηθούμενες ενέργειες του αγωνιζόμενου. Εντούτοις, ο αγωνιζόμενος πρέπει να μην κάνει σημαντική κίνηση προς τα εμπρός κάνοντας κωπηλασία, κολυμπώντας ή περπατώντας.

#### 43 ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Ο κανόνας 43.1(a) αλλάζει ως εξής:

- (a) Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να μην φορούν ή να φέρουν ενδύματα ή εξοπλισμό με σκοπό την αύξηση του βάρους των. Εντούτοις, ένας

αγωνιζόμενος μπορεί να φέρει ένα δοχείο νερού, το οποίο πρέπει να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον ενός λίτρου και βάρους όχι περισσότερο από 1.5 κιλό όταν είναι γεμάτο.

#### **44 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΝΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ**

Οι κανόνες 44.1 και 44.2 αλλάζουν σε:

##### **44.1 Εκτελώντας μία ποινή**

Ένα kiteboard μπορεί να εκτελέσει ποινή μίας στροφής όταν μπορεί να έχει παραβεί έναν ή περισσότερους κανόνες του μέρους 2 ή τον κανόνα 31 σε ένα συμβάν ενώ αγωνίζεται. *Εναλλακτικά, η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου μπορεί να καθορίζουν τη χρήση μίας βαθμολογικής ή μίας άλλης ποινής, στην οποία περίπτωση η εξειδικευμένη ποινή θα αντικαθιστά την ποινή της μίας στροφής.* Εντούτοις,

- (a) όταν ένα kiteboard έχει παραβεί ένα κανόνα του Μέρους 2 και τον κανόνα 31 στο ίδιο συμβάν δε χρειάζεται να τιμωρηθεί για την παράβαση του κανόνα 31 και
- (b) εάν το kiteboard προκάλεσε τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά ή, παρά την εκτέλεση ποινής, έλαβε σημαντικό πλεονέκτημα στον αγώνα ή στη σειρά των αγώνων από την παράβαση αυτή, η ποινή του είναι ότι πρέπει να αποσυρθεί.

##### **44.2 Ποινή Μίας Στροφής**

Αφού κρατηθεί μακριά από τα άλλα kiteboards όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά το συμβάν, ένα kiteboard εκτελεί ποινή μίας στροφής, πραγματοποιώντας αμέσως μία στροφή με τη γάστρα του μέσα στο νερό. Η στροφή θα περιλαμβάνει μία πλήρη αναστροφή και μία πλήρη υποστροφή. Η προς τα εμπρός κίνηση θα πραγματοποιηθεί μεταξύ της αναστροφής και της υποστροφής (ή το αντίθετο) με τον αγωνιζόμενο στην ορθή πλευρά της γάστρας στην κανονική θέση ιστιοδρομίας. Όταν ένα kiteboard εκτελεί την ποινή επάνω ή κοντά στη γραμμή του τερματισμού, πρέπει να ιστιοδρομήσει τελείως στην πλευρά της γραμμής που βρίσκεται προς την πλευρά του στίβου πριν τερματίσει.

#### **ΔΙΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 4**

Οι κανόνες 43.2, 45, 47, 48.1, 49, 50, 51, 52 και 54 διαγράφονται.

#### **F5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 5**

##### **61 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Ο κανόνας 61.1(a) αλλάζει ως εξής:

- (a) Ένα kiteboard προτιθέμενο να υποβάλει ένσταση πρέπει να πληροφορήσει το άλλο kiteboard στην πρώτη εύλογη ευκαιρία. Όταν η ένσταση αφορά ένα συμβάν στο χώρο των αγώνων, στο οποίο μετείχε ή είδε, πρέπει να φωνάξει 'Protest' στην πρώτη εύλογη ευκαιρία. Όμως,
  - (1) αν το άλλο kiteboard βρίσκεται πέραν της απόστασης που καθιστά αντιληπτή την φωνητική κλήση, το ενάγων kiteboard

δε χρειάζεται να φωνάξει αλλά θα ενημερώσει το άλλο kiteboard στην πρώτη εύλογη ευκαιρία,

- (2) δεν απαιτείται η επίδειξη κόκκινης σημαίας,
- (3) αν το συμβάν ήταν ένα σφάλμα του άλλου kiteboard στο να ιστιοδρομήσει την πορεία, δε χρειάζεται να φωνάξει αλλά θα ενημερώσει το άλλο kiteboard πριν αυτό *τερματίσει* ή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία αφού αυτό *τερματίσει*.
- (4) αν ως αποτέλεσμα του συμβάντος είτε ο αγωνιζόμενος βρίσκεται σε κίνδυνο, ή υπάρχει τραυματισμός, σοβαρή ζημιά ή μία εμπλοκή που είναι προφανής στο kiteboard που προτίθεται να υποβάλλει ένσταση, οι απαιτήσεις αυτού του κανόνα δεν εφαρμόζονται σε αυτό, αλλά αυτό θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει το άλλο kiteboard εντός του χρονικού ορίου του κανόνα 61.3.

## 62 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο Κανόνας 62.1(b) αλλάζει ως εξής:

- (b) τραυματισμό, φυσική ζημιά ή μία εμπλοκή εξαιτίας της πράξης ενός kiteboard να παραβεί ένα κανόνα του Μέρους 2 ή από ένα πλωτό μέσο που δεν *αγωνίζεται* και απαιτείτο να *κρατηθεί μακριά*.

## 63 ΕΚΔΙΚΑΣΕΙΣ

Για έναν αγώνα μιας προκριματικής σειράς που θα προκρίνουν ένα kiteboard να αγωνιστεί σε μία επόμενη φάση της διοργάνωσης, οι κανόνες 61.2 και 65.2 διαγράφονται και ο κανόνας 63.6 αλλάζει ως εξής:

- 63.6** Οι *ενστάσεις* και οι αιτήσεις για αποκατάσταση δε χρειάζεται να είναι έγγραφες. Αυτές πρέπει να γίνουν προφορικά σε ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων όσο είναι εύλογα δυνατόν μετά το τέλος του αγώνα. Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να συλλέξει αποδεικτικά στοιχεία με όποιον τρόπο θεωρεί κατάλληλο και μπορεί να γνωστοποιήσει την απόφασή της προφορικά.

## 64 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Προστίθεται νέος κανόνας 64.1(d):

- (d) όταν ένα kiteboard έχει παραβεί ένα κανόνα του Μέρους 2 και, ως αποτέλεσμα, προκάλεσε μία εμπλοκή για την οποία δόθηκε αποκατάσταση, θα βαθμολογηθεί ως RCT αν απεσύρθη ή DCT αν ακυρώθηκε. Αν το πράττει για δεύτερη ή ακόλουθη φορά στη σειρά αγώνων, η ποινή θα είναι DNE.

Οι κανόνες 64.3(a) και 64.3(b) αλλάζουν ως εξής:

- (a) Όταν η επιτροπή ενστάσεων βρίσκει ότι οι αποκλίσεις στην υπέρβαση των αποδεκτών κατασκευαστικών ανοχών προκλήθηκαν από ζημιά ή φυσική φθορά και δεν βελτιώνουν την απόδοση του kiteboard, δε θα του επιβάλλει ποινή. Όμως, το kiteboard δε θα *αγωνιστεί* ξανά έως ότου διορθωθούν οι αποκλίσεις, εκτός αν η επιτροπή ενστάσεων

αποφασίσει ότι δεν υπάρχει ή δεν υπήρξε καμία εύλογη ευκαιρία να το πράξει.

- (b) Όταν η επιτροπή ενστάσεων διατηρεί αμφιβολία για οποιοδήποτε θέμα καταμέτρησης ενός kiteboard, επεξήγησης ενός κανόνα της κλάσης, ή ένα θέμα που αφορά ζημιά σε ένα kiteboard, θα απευθύνει τις ερωτήσεις της, μαζί με τα σχετικά γεγονότα, σε μία Αρχή υπεύθυνη για την επεξήγηση του κανόνα. Για την λήψη της απόφασης της, η επιτροπή θα δεσμεύεται από την απάντηση της Αρχής.

## **70 ΕΦΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**

Προστίθεται νέος κανόνας 70.7:

- 70.7** Οι εφέσεις δεν επιτρέπονται σε αγωνίσματα και μορφές αγωνισμάτων με προκριματικές σειρές.

## **F6 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 6**

*[Καμία αλλαγή.]*

## **F7 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 7**

### **90 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ, ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Η τελευταία πρόταση του κανόνα 90.2(c) αλλάζει ως εξής: «Προφορικές οδηγίες μπορούν να δοθούν μόνον εάν η διαδικασία αναφέρεται στις οδηγίες πλου.».

## **F8 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

### **A1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ, ΓΕΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Ο κανόνας A1 αλλάζει ως εξής:

Ο αριθμός των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών και ο απαιτούμενος αριθμός τους που χρειάζεται να συμπληρωθεί προκειμένου να ισχύει μία σειρά αγώνων πρέπει να αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου. Αν μία διοργάνωση περιλαμβάνει περισσότερα από ένα αγωνίσματα ή μορφές αγωνισμάτων, η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου πρέπει να αναφέρουν τον τρόπο που θα υπολογίζεται η γενική βαθμολογία.

### **A4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Ο κανόνας A4.2 αλλάζει ως εξής:

- A4.2** Ένα kiteboard που δεν *εκκίνησε*, δεν *τερμάτισε*, απεσύρθη ή ακυρώθηκε θα βαθμολογηθεί με βαθμούς τερματισμού έναν περισσότερο από τον αριθμό των kiteboard που δήλωσαν συμμετοχή στη σειρά των αγώνων ή, σε ένα αγώνα μιας προκριματικής σειράς τον αριθμό των kiteboard σε αυτή τη σειρά. Ένα kiteboard που έχει τιμωρηθεί με τον κανόνα 30.2 θα βαθμολογηθεί όπως ορίζεται στον κανόνα 44.3(c).

### **A11 ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Προστίθενται στον κανόνα A11:



DCT Ακυρώθηκε κατόπιν πρόκλησης μίας εμπλοκής σε ένα συμβάν

RCT Απεσύρθη κατόπιν πρόκλησης μίας εμπλοκής

## **F9 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ G**

Το Παράρτημα G αλλάζει ως εξής:

### **Παράρτημα G – Αναγνώριση επί των Αγωνιζόμενων**

**G1** Κάθε kiteboard πρέπει να αναγνωρίζεται ως εξής:

- (a) Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να προμηθεύεται και να φοράει μία μπλούζα με έναν προσωπικό διακριτικό αριθμό της διοργάνωσης, ο οποίος δεν θα περιέχει περισσότερα από τρία ψηφία.
- (b) Οι αριθμοί πρέπει να επιδεικνύονται στο μπροστά και πίσω μέρος της μπλούζας και να έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ.
- (c) Οι αριθμοί πρέπει να είναι Αραβικής αρίθμησης, όλα του ιδίου χρώματος, ευκρινώς διαβαζόμενα και με χαρακτηριστικές τυπογραφικών στοιχείων του εμπορίου που δίνουν την ίδια ή καλύτερη ευκρίνεια από τα στοιχεία Helvetica. Το χρώμα των αριθμών πρέπει να βρίσκεται σε χρωματική αντίθεση με το χρώμα της μπλούζας.